

FULL LINEUP CATALOG 2016 - 2017



レカロ株式会社 〒527-0066 滋賀県東近江市柴原南町 1570-1

レカロコール ☎ 0800-919-5881 受付時間 10:00-12:00 13:00-18:00 営業日 土日、祝日、弊社休業日を除く平日 ※IP電話以外よりお掛けください。

<http://www.club.recaro-automotive.jp>

ベースフレーム車種別適合情報 <http://apps.recaro-automotive.jp/bfmatch/> <http://apps.recaro-automotive.jp/bfmatchm/> (携帯サイト)

レカロ株式会社がお届けする RECARO シートは、EC、FMVSS、日本保安基準適合しています。(競技専用部品を除く)
 RECARO シートの機能を 100% 発揮させるとともに車検に適合するためには、当社指定の専用取付金具（ベースフレームやサイドアダプターなど）を使用し、安全な状態で装着されている必要があります。
 当社指定以外の取付金具での不具合等につきましては、責任を負いかねますのでご了承ください。
 価格はすべてメーカー希望小売価格(消費8%税込)となります。 ※記載の内容は、すべて2016年11月現在のものです。

COPYRIGHT©2016 RECARO ALL RIGHTS RESERVED. 無断転載禁止



MOTOR SPORT SHELL SEAT



1 PRO RACER SP-A

ベロア×ベロア

国内市販モデルの最高峰。オートクレープ成型のカーボンファイバー採用により優れた高剛性と軽量化を実現するとともに、RECARO独自のシート哲学で世界中のあらゆるトッププロドライバーに信頼されるホールド性能と着座性能を発揮するHANS対応の競技専用フルバケットシート。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック

競技専用

オープン価格



3 SP-A

ベロア×ベロア

オートクレープ成型のカーボンファイバーを採用したわずかNET3kgのRECARO最軽量モデル。優れたホールド性能と高い剛性をもち、クルマの挙動をつぶさに身体に伝えるインターフェイスとして、あらゆるレースシーンに適應するマルチユースな競技専用フルバケットシート。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック

競技専用

オープン価格



5 SP-GⅢ KK

カムイ×カムイ

永きに渡りRECAROフルバケットシートの代名詞として多くの支持を得たSP-G。サーキットユースは当然ながら、乗降性を意識した低めのシートクッション・サイドサポートに設計するなどストリートユースにもオススメ。公道も走ることのできる保安基準適合モデル。グラスファイバー製。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック

保安基準適合

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥113,400



2 PRO RACER SP-G

ベロア×ベロア

HANS対応の大型ヘッドプロテクション、肩・脇腹・骨盤・大腿部と身体全体をタイトにホールド。あらゆるレースシーンで優れたホールド性能と着座性能を発揮するPRO RACER SP-Aと同じ全体フォルムをもつ競技専用フルバケットシート。カーボンファイバーに代わりグラスファイバー採用。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック

競技専用

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥248,400



4 SP-GTⅡ

ベロア×ベロア

大きく張り出したショルダーサポート、理想のドライビングポジション保持するタイトなサイドサポート、そして高いホールド性能を発揮するシートクッション・サイドサポート。競技専用フルバケットシートの全体フォルムそのままに、公道も走ることのできる保安基準適合モデル。グラスファイバー製。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック

保安基準適合

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥170,640



PRO RACER SP-A

MOTOR SPORT SHELL SEAT

サーキットかストリートか。保安基準適合のフルバケットシート。

クルマの運転が上手くなくてはおもしろくない。運転してひどく疲れてしまうようでもおもしろくない。上手に運転ができて、長距離・長時間運転しても疲れないというのが理想。そのために重要なこと。それは如何にして運転に集中するかということ。クルマの事故発生原因で最も多いのが不注意によるもの。運転技術による事故よりもはるかに多い。ではそのために必要な性能・機能とは何か。まずはドライバーを正しい着座姿勢へ導くということ。次にそのポジションをどんな状況下においても保持するということ。さらに運転中の疲労を抑制するということ。この3つが考えられます。この3つの要素は、実はクルマのシートに求められる理想であり、すべてのRECAROシートに共通するものでもあります。フルバケットシートとは、特にこの3つの要素を極めたシート。つまりサーキットか公道かに拘らず純粋にクルマの運転を愉しむためのシートです。

サーキットでも公道でも使用できるフルバケットシートとして人気のモデルがRS-GとTS-G。乗降性に配慮したサイドサポートの形状と幅広い車種への装着を可能にするコンパクトなショルダー幅。ショル

ダー幅は、SP-Gと比較しておよそ50mm小さい540mmで設計。さらにローポジション。ある一定の条件下において測定した場合、SP-Gと比べておよそ33mmも低い。サーキットなどでのスポーツドライビングも愉しみながら、公道を走る日常も使いやすい。それがこのふたつのモデル。

さらにRS-GとTS-Gには、求めるドライビングポジションに応じて選択できる違いがあります。それはバックレストの形状を変えることでアイポイントを変えているという点。単純にバックレストの傾斜を変えるのではなく、背中を丸めるように中折れさせることで、より身体をシートに預けやすくしながらSP-GともRS-Gとも異なるをポジションを提案。

また、実際にクルマに装着してみると同じRS-GあるいはTS-Gであってもヒップポイントやアイポイントは変わります。クルマに装着した状態で好みのドライビングポジションになるのはどちらのモデルか、これがRECAROフルバケットシートのスタンダード”RS-GとTS-G”のいずれかを選択する基準となります。



Glass Mesh (Silver)



Backrest



Backrest Cover



Side Protector

6 RS-GS

カムイ×カムイ

サーキットユースとストリートユースの双方のバランスを追究しながら日本国内向けに開発したRECAROフルバケットシートの人気モデルRS-G。起毛素材で滑りにくく、レーシングスーツとの相性も抜群のカムイ生地を採用したRS-GSは、よりサーキットユースを重視する方にオススメ。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック
■ ■ レッド×レッド



保安基準適合 FIA Approved

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥115,560

(FIA認証ステッカー付 プラス¥5,400)

7 RS-G GK

カムイ×グラスメッシュ

新素材グラスメッシュを採用。通気性、質感ともに優れた新素材を4色のカラーバリエーションで展開。愛車の内外装色にコーディネートするドレスアップに加え、通気性や快適性に優れたメッシュ素材の選択は、サーキットユースのみならず毎日のストリートユースを重視する方にもオススメ。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック (シルバー)
■ ■ ブラック×レッド (レッド)
■ ■ ブラック×ブルー (ブルー)
■ ■ ブラック×シルバー (シルバー)

()内サイドステッチカラー



保安基準適合 FIA Approved

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥123,120

(FIA認証ステッカー付 プラス¥5,400)

8 RS-G ALCANTARA Version

アルカンターラ×パンチングアルカンターラ

素材のもつ上質な風合いのみならず、その機能性により絶対的な人気のアルカンターラ。内装にアルカンターラが採用されている愛車の方や、より大人のラグジュアリー&スポーツを好まれる方にオススメ。

COLOR

■ ■ グレイ×グレイ



保安基準適合 FIA Approved

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥199,800

(FIA認証ステッカー付 プラス¥5,400)

10 RS-GE

ベロア×ベロア

RS-Gのエントリーモデル。PRO RACER SP-Aなどと同じベロア生地を採用。シンプルかつリズナブルに、サーキットユース重視のRECAROフルバケットシートを求める方にオススメ。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック



保安基準適合 FIA Approved

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥91,800

(FIA認証ステッカー付 プラス¥5,400)

12 TS-G GK

カムイ×グラスメッシュ

RS-SK2同様、4色のカラーバリエーションをラインアップするグラスメッシュをセンター生地に採用したモデル。ドレスアップに加えて、通気性や快適性などの機能性を高いことからストリートユースにもオススメのモデル。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック (シルバー)
■ ■ ブラック×レッド (レッド)
■ ■ ブラック×ブルー (ブルー)
■ ■ ブラック×シルバー (シルバー)

()内サイドステッチカラー



保安基準適合 FIA Approved

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥123,120

(FIA認証ステッカー付 プラス¥5,400)

9 RS-G CL

レザー×パンチングアルカンターラ

RS-Gモデルのハイエンド。サイドにレザー。センターにパンチングアルカンターラ。レザー&アルカンターラのコンビネーションは、耐久性や耐光性、耐摩耗性など機能と質感をバランス良く融合。洗い大人のラグジュアリースポーツを演出。

COLOR

■ ■ ブラック×グレイ



保安基準適合 FIA Approved

取扱店限定モデル

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥232,200

(FIA認証ステッカー付 プラス¥5,400)

11 TS-GS

カムイ×カムイ

SP-Gより33mmほど低ヒップポイントに、RS-Gよりさらに25mmほど低アイポイントが特徴のTS-G。着座位置を低くしたいという方、身体をよりシートに預けたポジションを好まれるという方、スポーツドライビングを重視する方などにオススメ。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック
■ ■ レッド×レッド



保安基準適合 FIA Approved

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥115,560

(FIA認証ステッカー付 プラス¥5,400)

13 TS-G ALCANTARA Version

アルカンターラ×パンチングアルカンターラ

上質かつ独特の風合いをもつアルカンターラを採用したモデル。機能的にもアルカンターラは滑りにくく、温度変化にも強いいため、オールシーズン快適な高級素材。大人のラグジュアリースポーツを求める方にオススメ。

COLOR

■ ■ グレイ×グレイ



保安基準適合 FIA Approved

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥199,800

(FIA認証ステッカー付 プラス¥5,400)

SPORT SEAT

すべてにおいてプレミアム。至高のハイパフォーマンスシート

RECAROシートのすべてのスタイリングを監修するドイツ人デザイナー “Frank Beermann氏”によって描かれたプレミアム・スポーツシート。それが日本国内オリジナルモデルのSP-X Avant。最高の素材、最高の技術、最高の性能でアプローチ。そこに妥協の2文字は皆無。赤い本革レザーのシャープかつスポーティなラインを基調としながらも、どこかエレガントで品格・風格あるシルエットがとても印象的。機能美と造形美の究極。ドライ・カーボンの高剛性バックレストをもつSP-X Avantは、ニュルブルクリンクのタイムアタックで鍛え上げられた至高のスポーツドライビング・パフォーマンスを発揮するも、一方でストリートユースにも非常にバランスの良い上質かつ快適な座り心地を実現しています。

SP-XそしてSportsterの2つのモデルに共通するのは、ドライカーボンと合成樹脂の違いはあれど、シェル構造のコンポジットストラクチャーを採用しているという点です。これは、ほぼすべてのリクライニングシートが採用するメタルストラクチャーと比べれば革新的な進化です。高度な技術を背景に開発されコンポジットストラクチャーは、驚くほど薄く、強く、軽く、そしてストラクチャー全体のフォルムを自由に設計することが可能。さらにSP-X Avantのバックレストの剛性は、同じドライカーボンを採用した初代SP-Xのおよそ4倍。それは競技にも十分使用できるフルパケットシートのRS-Gを遥かに凌ぐ剛性です。およそ2年の時を経て開発、熟成されたSP-Xは、すべてにおいてプレミアム。それがSP-X Avantです。



all photos & texts m.maeguchi

COPYRIGHT©2016 RECARO ALL RIGHTS RESERVED. 無断転載禁止

special thanks to PIT TWO (model: Akiko)

14 SP-X Avant LL210

レザー×レザー×バンチングレザー

オートクレープ成型のカーボンファイバーをバックレストに採用。旧SP-Xの4倍にもなる高剛性を実現。素材・構造・性能などすべてにおいて至高のプレミアムスポーツシート。吸いつくように身体にフィットし、包み込むように身体をサポート。座った瞬間からその次元の異なるレベルの高さを実感。

COLOR

■ ■ ■ レッド×ブラック×ブラック

機能 パワーリクライナー



取扱店限定モデル

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥864,000

16 SPORT-JC LEATHER SE

レザー×バンチングレザー

重厚かつ存在感のあるSPORT-JCは、インテリアのドレスアップとしてもおすすめ。ラインアップする3色のカラーレザーを内外装と組み合わせることで、クルマの見え方が大きく変わります。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック (ブラック)

■ ■ レッド×レッド (レッド)

□ □ アイボリー×アイボリー (ホワイト)

()内サイドステッチカラー

機能 パワーリクライナー
シートヒーター
ベンチレーション

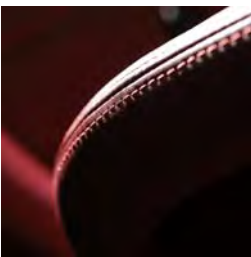
取扱店限定モデル

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥297,000



Headrest



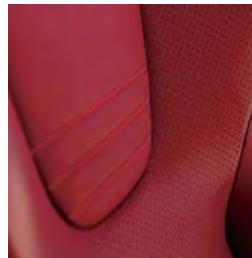
Shoulder Support



Backrest



Belt Hole



Backrest



Ventilation



Controller



Seat Cushion

15 SP-X Avant CL210

レザー×レザー×バンチングアルカンターラ

ブラックアルカンターラを採用したモデル。その上質な風合いのみならず、滑りにくく温度変化にも強いなど優れた機能性を発揮。サーキットからストリートへ。スポーツドライビングのホールド性とロングドライブの快適性を両立するスポーツ&コンフォートの究極モデル。

COLOR

■ ■ ■ レッド×ブラック×ブラック

機能 パワーリクライナー



取扱店限定モデル

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥799,200



SPORT SEAT

Sportster Limited Edition
Black & Red leather
(標準ブラックベルトホール)Sportster Limited Edition
Black & Blue leather
(オプションシルバーベルトホール)Sportster Limited Edition
Black & White leather
(標準ブラックベルトホール)Sportster Limited Edition
Black & Yellow leather
(標準シルバーベルトホール)

17 Sportster Limited Edition

レザー×レザー×レザー

モダンなストライプデザインを纏い、大人のスポーティさを表現したデザインのNew Sportster Limited Edition。Porsche、BMW、MINI、VWなど欧州のパフォーマンスグレードに多く見られるストライプのカラーリングにもマッチング。RECAROスポーツシートのグローバルスタンダードです。

COLOR

- ■ ■ レッド×ブラック×ブラック (レッド)
- ■ ■ ブルー×ブラック×ブラック (ブルー)
- ■ ■ ホワイト×ブラック×ブラック (シルバー)
- ■ ■ イエロー×ブラック×ブラック (イエロー)

※イエローは販売数量限定
()内サイドステッチカラー

機能 シートヒーター

シートヒーター
スイッチ

限定色のイエローはシルバーベルトホール仕様のみ

19 Sportster CL100H

レザー×パンチングアルカンターラ

欧州のみならず日本国内でもスポーツシートのスタンダードとして定着してきたSportsterに、デザイン的にも機能的にもプレミアムなコンビネーションの“レザー&アルカンターラ”を採用。大人のラグジュアリースポーツを演出。

COLOR

- ■ ■ ブラック×グレイ

機能 シートヒーター

シートヒーター
スイッチ

取扱店限定モデル
メーカー希望小売価格(8%税込)
¥259,200

18 Cross Sportster Limited Edition

レザー×レザー×レザー

Sportsterモデルは、そのシャープなデザイン・フォルムから意外なほど、全体的にゆったりとした座り心地で解放的なスポーツシートです。さらに乗降性を重視し、シートクッション・サイドサポートを低く、フラットタイプに設計したのが、このCross Sportster。

COLOR

- ■ ■ レッド×ブラック×ブラック (レッド)
- ■ ■ ブルー×ブラック×ブラック (ブルー)
- ■ ■ ホワイト×ブラック×ブラック (シルバー)
- ■ ■ イエロー×ブラック×ブラック (イエロー)

※イエローは販売数量限定
()内サイドステッチカラー

機能 シートヒーター

シートヒーター
スイッチ

限定色のイエローはシルバーベルトホール仕様のみ

20 Cross Sportster CL100H

レザー×パンチングアルカンターラ

低いサイドサポートに設計したフラットタイプのシートクッションを採用したCross Sportsterに、大人の風合いを醸し出すレザー&アルカンターラのコンビネーションを組み合わせた人気のモデル。

COLOR

- ■ ■ ブラック×グレイ

機能 シートヒーター

シートヒーター
スイッチ

取扱店限定モデル
メーカー希望小売価格(8%税込)
¥259,200

Sportster / Cross Sportster LL100H SE



(ストライプ) レッド&ブルー



(ストライプ) シルバー&ブラック

21 Sportster LL100H SE

レザー×パンチングレザー

数多くの自動車メーカーが、ハイパフォーマンスグレードに純正採用するSportster。ゆったり解放的なフォルムが生み出す快適性と、必要なときに必要なところを適切に保持するスポーツ性能。洗練されたスポーツ&コンフォートの融合にRECAROスポーツシートのスタンダードとして定着。

COLOR

- ■ ブラック×ブラック
- □ ホワイト×ホワイト
- ■ ■ レッド×レッド
- ■ ■ イエロー×イエロー

※イエローは販売数量限定
※ステッチカラーは上表のバリエーション参照

機能 シートヒーター

シートヒーター
スイッチ

取扱店限定モデル
メーカー希望小売価格(8%税込)
¥264,600

23 Sportster AN100H

ナルド×アルティスタ

Sportsterの優れた高密度・高品質のウレタンフォームをより素直に感じるファブリック素材採用のモデル。ナルド(サイド生地)とトラディショナルな模様柄をあしらったアルティスタ(センター生地)のコンビネーション。

COLOR

- ■ ■ ブラック×ブラック

機能 シートヒーター

シートヒーター
スイッチ

メーカー希望小売価格(8%税込)
¥205,200

センター部	サイド部	ストライプ		サイドステッチ
		内側	外側	
● ブラック	● ブラック	● レッド	● ブルー	● レッド
		○ シルバー	● ブラック	● ブラック
○ ホワイト	○ ホワイト	● レッド	● ブルー	● レッド
		○ シルバー	● ブラック	○ シルバー
● レッド	● レッド	○ シルバー	● ブラック	● レッド
● イエロー	● イエロー	○ シルバー	● ブラック	● イエロー

● イエローは、数量限定モデルのため予定数量で生産および販売を終了いたします。

⚠ Sportster Limited EditionやSportster LL100Hなどに使用していますイエローレザー等の淡色系は、紫外線などの影響を受けやすくなっています。そのため使用経過と共に若干変色する可能性もありますので使用方法にご注意ください。

22 Cross Sportster LL100H SE

レザー×パンチングレザー

乗降性を重視したフラットタイプのシートクッションを採用。着座位置がやや高くなるものの、乗り降りのしやすさを求められる方や小柄な方、さらに助手席なおにもオススメ。人・クルマ・シート、この3つの組み合わせによりCross Sportsterの選択も！

COLOR

- ■ ■ ブラック×ブラック
- □ ホワイト×ホワイト
- ■ ■ レッド×レッド
- ■ ■ イエロー×イエロー

※イエローは販売数量限定
※ステッチカラーは上表のバリエーション参照

機能 シートヒーター

シートヒーター
スイッチ

取扱店限定モデル
メーカー希望小売価格(8%税込)
¥264,600

24 Cross Sportster AN100H

ナルド×アルティスタ

低いサイドサポートに設計したフラットタイプのシートクッションを採用したCross Sportsterに、オールシーズン快適なファブリック生地のナルド'&アルティスタを採用したモデル。

COLOR

- ■ ■ ブラック×ブラック

機能 シートヒーター

シートヒーター
スイッチ

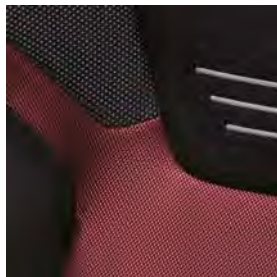
メーカー希望小売価格(8%税込)
¥205,200

SPORT SEAT

繊細かつ緻密なチューニングの SR モデル

RECAROスポーツシートの代名詞『SR』。そのSRの称号を冠する現行モデルは、SR-6、SR-7、SR-7Fの3モデルです。ショルダーのタイトな張り出しや全体的にやや硬めのウレタンフォームなどスパルタンなスポーツフィーリングを重視しているのがSR-6。一方で幅広い車種と用途にマッチングするオールラウンド的な位置づけで開発されたのがSR-7。そのバリエーションとしてF座面を組み合わせたSR-7Fが続きました。SR-7Fでは、シートクッションの形状そのものをチューニング。サイドサポートを低くした分、シートクッションセンターの傾斜をやや深く設計。クッション部の先端が30mm厚になっているのもその傾斜によるもの。低いサイドサポートでも安定したステアリングとペダル操作ができるよう、軸となる骨盤がしっか

りと固定される深めの着座位置へとチューニング。さらに傾斜が高くなることでクッション部の先端が膝裏を突き上げること（疲労の原因ともなる血行不良）を想定して、**シートの深さを他のSRモデルより30mm短い540mmに再設計**。膝を立て気味にして座るポジションのセダンやミニバン、SUVなどにも最適です。RECAROシートのラインアップは、そのどれひとつとっても同じものではなく、**シート全体のフォルムやウレタンフォームをそれぞれのコンセプトに応じてチューニング**しています。それだけにまずはじっくりと座っていただき、それぞれのフィーリングを確認することがとても重要です。その上でお客様ひとりひとりの感性にあったモデルを選択してください。

Glass Mesh Red
(SR-6 GK100S)Glass Mesh Blue
(SR-7F GK100)Glass Mesh Silver
(SR-6 GK100S)Glass Mesh Blue
(SR-7F GK100)

25 SR-7 LASSIC

レザー×カムイ×シャイニングメッシュ

RECAROスポーツシートの定番モデルSR-7にレザーストライプの組み合わせを取り入れたLASSIC。5色のカラーバリエーションを揃え、様々なタイプの車両にドレスアップ効果の高いモデルとして人気。

COLOR

- ■ ■ ブラック×ブラック×ブラック (シルバー)
- ■ ■ ブラック×ブラック×ブラック (レッド)
- ■ ■ レッド×ブラック×ブラック (レッド)
- ■ ■ ブルー×ブラック×ブラック (ブルー)
- ■ ■ ホワイト×ブラック×ブラック (ブラウン)
- ■ ■ オレンジ×ブラック×ブラック (オレンジ)

()内サイドステッチカラー

メーカー希望小売価格(8%税込)
¥129,600

26 SR-7F LASSIC

レザー×カムイ×シャイニングメッシュ

5色のカラーバリエーションをラインアップするLASSICのSR-7モデル。乗降性を重視した低いシートクッション・サイドサポートが特徴のSR-7F。セダンやミニバンなどにもマッチングするため幅広い車種に選ばれる人気のモデル。

COLOR

- ■ ■ ブラック×ブラック×ブラック (シルバー)
- ■ ■ ブラック×ブラック×ブラック (レッド)
- ■ ■ レッド×ブラック×ブラック (レッド)
- ■ ■ ブルー×ブラック×ブラック (ブルー)
- ■ ■ ホワイト×ブラック×ブラック (ブラウン)
- ■ ■ オレンジ×ブラック×ブラック (オレンジ)

()内サイドステッチカラー

メーカー希望小売価格(8%税込)
¥129,600

27 SR-6 GK100S

カムイ×グラスメッシュ

リクライニングタイプのスポーツシートの中でも、張り出したショルダーサポートに、やや硬めのサイドサポートなど、よりタイトにスポーツフィーリングを重視したモデルのSR-6。スポーティなクルマや元々着座位置の低いクルマなどにオススメ。ドレスアップ度の高い素材グラスメッシュを採用。

COLOR

- ■ ■ ブラック×ブラック (シルバー)
- ■ ■ ブラック×レッド (レッド)
- ■ ■ ブラック×ブルー (ブルー)
- ■ ■ ブラック×シルバー (シルバー)

()内サイドステッチカラー

メーカー希望小売価格(8%税込)
¥114,480

29 SR-7 GK100

カムイ×グラスメッシュ

スポーツフィーリングとロングドライブのコンフォートフィーリングを双方バランス良くチューニングしているのがRECARO SRモデルのスタンダードSR-7。日本国内専用設計のため、座ったときにシートから伝わる程良いホールド性能は、日本の感覚にマッチするスポーツシートの定番。

COLOR

- ■ ■ ブラック×ブラック (シルバー)
- ■ ■ ブラック×レッド (レッド)
- ■ ■ ブラック×ブルー (ブルー)
- ■ ■ ブラック×シルバー (シルバー)

()内サイドステッチカラー

メーカー希望小売価格(8%税込)
¥100,440

31 SR-7F GK100

カムイ×グラスメッシュ

RECARO SRモデルのスタンダードSR-7に、セダンやミニバンなどに適したフラットタイプのシートクッションを採用。スポーツドライビングのフィーリングを重視しながらも、腰から脚に掛けて解放的なフォルムのSR-7F。

COLOR

- ■ ■ ブラック×ブラック (シルバー)
- ■ ■ ブラック×レッド (レッド)
- ■ ■ ブラック×ブルー (ブルー)
- ■ ■ ブラック×シルバー (シルバー)

()内サイドステッチカラー

メーカー希望小売価格(8%税込)
¥100,440

28 SR-6 KK100S

カムイ×カムイ

スポーツフィーリングを重視したSR-6に、よりスポーツドライビングを高める滑りにくい起毛素材のカムイ生地を採用したモデル。幅広く内装にマッチするブラック、よりスポーティに演出するレッドの2色をラインアップ。運転席にRS-G。助手席にSR-6も定番の組み合わせ。

COLOR

- ■ ■ ブラック×ブラック
- ■ ■ レッド×レッド

メーカー希望小売価格(8%税込)
¥93,960

30 SR-7 KK100

カムイ×カムイ

スポーツ&コンフォートのバランスを重視したSR-7も、滑りにくくスポーツドライビングのフィーリングを高めるカムイ生地をセンター部に採用したモデル。定番のブラックとスポーティなレッドの2色をラインアップ。

COLOR

- ■ ■ ブラック×ブラック
- ■ ■ レッド×レッド

メーカー希望小売価格(8%税込)
¥84,240

32 SR-7F KK100

カムイ×カムイ

SR-7Fは、シートクッションのサイドサポートが低いだけではなく、深さ(奥行き)を30mmほど短く設計し、かつやや傾斜角をあげています。スポーツカーのような低めのポジションではなく、セダンやミニバンなど一般乗用車のポジションでのマッチングを重視。助手席用としてもオススメ。

COLOR

- ■ ■ ブラック×ブラック
- ■ ■ レッド×レッド

メーカー希望小売価格(8%税込)
¥84,240

COMFORT SEAT

ロングドライブも疲れ知らずの RECARO シート

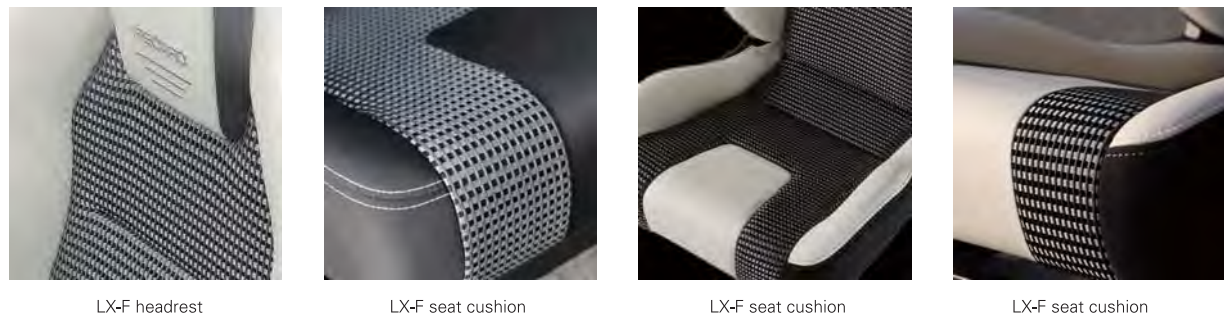
すべてのRECAROシートに共通するドライビングコンフォートは、**人間工学にもとづくRECAROシートの基本構造**から生み出されています。一般的なクルマのシートをわかりやすく表現すると「パイプベット」と比喻することができます。シートのフォルムを型取る外郭フレーム（骨組み）にウレタンパッドを組み合わせるのが一般的です。パイプベットの場合、個人差もありますが、長時間に渡って使用すると腰を中心に身体の節々が痛くなる傾向がよく見られます。

一方でRECAROシートはという高級プレミアムベットに比喻することができます。RECAROシートのスタンダードは、フレームに**身体全体を面で支えるパネル構造**を採用しています。このパネル構造に組み合わせるウレタンパッドも一般的なものより**型くずれしにくい高密度かつ高品質のものを独自に開発**しています。まずはこの構造に大きな違いが挙げられます。

次に重要となるのが、RECAROシートの全体フォルムです。電車や映画館のシート、学校の椅子など座っているとおしりが前すべりするものが多々あります。RECAROシートでは、まずこの前すべりというのが全くありません。この違いは、シート全体のフォルムに起因しています。人間工学などから学んだRECAROのシート哲学では、シート全体のフォルムおよび構造を緻密に設計していくことで骨盤を三方向から支持することを大前提としています。骨盤が転がらずに正しく起きた状態で固定されると骨盤から伸びる背骨のラインが常に正しい状態（ゆるやかなS字カーブ）に保たれるようになります。「背筋を伸ばして」と言われたときに**骨盤をぐっと起こすような感覚**です。それがRECAROシートの基本的な着座姿勢となります。逆に骨盤が寝た状態というのは、猫背になりやすく腰痛や肩凝りなどの原因にもなります。

RECAROシートのシートクッション部にある1本のラインは、まさに坐骨結節（座ったときに臀部で最も体圧の掛かる部分）の位置を示しています。肩・脇・背骨の腰椎部・骨盤・大腿部など身体の各部位をシートがサポートするように設計していくと自然と座ったときの姿勢が固定されるようになります。これによりたとえクルマが左右前後に振られても身体をしっかりとサポートして正しい着座姿勢を保持します。運転しながらハンドルにしがみついたり、手足で踏ん張ったりすることが必要なくなり**身体への負担を大幅に軽減**します。さらに先に述べた高密度・高品質のウレタンパッドが型くずれしにくいことから、長距離・長時間座っていても「正しい着座姿勢」を保持することが可能となります。

正しい着座姿勢は、疲労軽減および腰痛予防に寄与するだけでなく、クルマを運転する上での快適性を高めることでより運転に集中することができますようになります。それが大きくは安全運転にも繋がっていきます。RECAROシートと言えばスポーツドライビングのシートというイメージが一般的でもあります。その真実は「**長距離・長時間の運転でも優れたドライビングコンフォートを実現するプレミアム・ハイパフォーマンスシート**」というのが基本コンセプトになっています。



33 STYLE-DC

ナルド×アルティスタ

パワー・ハイトアジャスターの機能を有するモデルがこのSTYLE-DC。さらにパワーリクライナー、シートヒーター、ベンチレーションのコンフォートパッケージを装備するなど、RECAROコンフォートモデルの象徴的存在。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック
■ ■ グレイ×グレイ

機能 パワーリクライナー
シートヒーター
ベンチレーション
パワー・ハイト・アジャスター



メーカー希望小売価格（8%税込）

¥291,600

35 LX-F IL110H

カムイ×レザー×3Dエア

欧州の香り漂うスタイリッシュなフォルムにより運転席と助手席左右揃えるのがオススメ。輸入車・国産車ともに自動車メーカー純正の内装ともマッチするデザイン。センター生地にオリジナルメッシュ素材の3Dエアを採用。シートヒーター&調節式エア・ランバーサポートも装備。

COLOR

■ ■ ■ ブラック×ブラック×シルバー
■ □ ■ ブラック×ホワイト×シルバー

機能 シートヒーター



メーカー希望小売価格（8%税込）

¥159,840

34 STYLE-JC

ナルド×アルティスタ

発売以来、根強い人気のSTYLE-JC。重厚感がありどっしりとした、その独特の着座フィーリング。程良いホールド感と快適性を重視した解放感。シートヒーターやベンチレーションなどロングドライブにオススメのコンフォートパッケージを装備。STYLE-JCのベーシックモデル。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック
■ ■ グレイ×グレイ

機能 パワーリクライナー
シートヒーター
ベンチレーション



メーカー希望小売価格（8%税込）

¥270,000

36 LX-F IM110

ハーモニア×3Dエア

ゆったりとしたショルダーサポート。乗降性に優れたフラットタイプのシートクッション。そしてベルトホールレス。サイドをファブリック生地にする事で、リーズナブルな価格に設定したエントリーモデルのコンフォートシート。調節式エア・ランバーサポートも装備。

COLOR

■ ■ ブラック×シルバー
■ ■ グレイ×シルバー



メーカー希望小売価格（8%税込）

¥99,900



COPYRIGHT©2016 RECARO ALL RIGHTS RESERVED. 無断転載禁止

all photos & texts m.maeguchi

special thanks to PIT TWO

ERGONOMICS SEAT

『腰痛を科学する』RECARO の DNA を継承するモデル

腰痛の要因は日常生活に潜んでいる。直立歩行を始めた人間の上半身を支える上で大きな役割を示すのが骨と骨の間にある「椎間板」です。腰痛の多くは、腰椎にある椎間板の老化または損傷で誘発されると考えられています。椎間板の損傷は、急激に加わる負荷ではなく、日常生活の中で徐々に蓄積される負担によるものが多いと言われています。正しい姿勢とは背骨が描くS字のライン。直立した人間の身体を真横から透視すると、背骨はS字のラインになっています。このS字のバランスが崩れてしまうと椎間板に負荷がかかることに。人が直立歩行を始めた際にできたこの生理的な湾曲は、スプリングの役目を果たして肉体的なストレスから身体を守り、椎間板にかかる負担を分散させているのです。何気ない姿勢のズレが腰や骨盤には大きな負担に。例えば、「いつも同じ方で足を組んでしまう」「荷物を持つ手はいつも同じ」「猫背」など、日常生活の中でこのような姿勢を何の気なしにくり返すことは、腰椎を歪めるとともに、骨盤にとっても大きな負担となり「骨盤の歪み」を引き起こしてしまいます。骨盤は歪みがあるとスムーズに開いたり閉じたりできません。このように歪みが生じて「骨盤の元気がない状態」は、血行不良、ホルモンバランスの乱れや女性の場合は生理前の頭痛や腹痛、イライラや落ち込みなどの原因になると考えられています。

美しいS字ラインをキープして身体の負担を軽減。骨盤がスムーズに動き、元気な状態にあると心も身体も軽くなり毎日がイキイキしてきます。腰椎や骨盤に負担がかからない自然な背骨のS字カーブを保つことで腰痛を防ぐとともに、元気な骨盤を維持しましょう。ERGONOMICSシートシリーズの原点は、純粋に腰痛予防と疲労軽減の追求。すべてのモデルがポンプ式ランバーサポート調節を装備（一部電動式）。腰痛にお悩みの方へ、日々の体調に合わせて腰椎部のサポートを調整します。この調整範囲もまたRECAROが推奨する正しい着座姿勢（＝背骨のフォルム）の許容範囲を緻密に解析しながら設計しています。またシートヒーターやベンチレーションも単純に暑いや寒いに応じる快適性向上の機能ではありません。シートヒーターは、寒い時期の血行不良を防ぎ、ベンチレーションは腰痛に良くないと言われる湿気をシートから取り除くことを目的としています。いずれも運転中の腰痛と疲労を考慮したものです。また一部のモデルではサイサポート（シートクッションの先端部）が可動式となっていて、シートクッションの深さ（奥行き）を調節することができます。ERGONOMICSシートシリーズの最上位モデルに位置するORTHOPÂDは、さらに着座姿勢を調整する様々な機能が装備されています。



COPYRIGHT©2016 RECARO ALL RIGHTS RESERVED. 無断転載禁止 all photos & texts m.maeguchi

37 ORTHOPÂD DL220HV

レザー×ダイナミカ×フェイクレザー

人間工学と整形外科に基づくRECARO独自のシート哲学を純粋に継承する「腰痛予防」に特化したモデルがORTHOPÂD。シートヒーターやベンチレーションなどのコンフォートパッケージに加え、エア電動式のバックレスト・サイドサポート・アジャスターなどあらゆる調節機能を装備。

COLOR

■ ■ ■ ブラック×ブラック×ブラック

機能 パワーリクライナー
シートヒーター
ベンチレーション



サイドスイッチ
パネル

メーカー希望小売価格（8%税込）

¥340,200

39 ERGOMED-MV

ナルド×アルティスタ

ERGOMEDシリーズの中で、乗降性と運転中の解放的なフィーリングを重視するフラットタイプのシートクッションを採用したのがERGOMED-MV。シートクッションの深さ（奥行き）がERGOMED-Dよりも95-145mm長くなることから身長のある方にオススメ。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック

■ ■ グレイ×グレイ



メーカー希望小売価格（8%税込）

¥155,520

41 ERGOMED-D

ナルド×アルティスタ

RECAROシートのトラディショナルなフォルムを継承しつつ、すべてのRECAROシートに共通する運転中の疲労軽減と腰痛予防をシンプルに究めたERGOMEDシリーズ。スポーツシートとは異なる着座フィーリングで4つのバリエーションをラインアップ。ベーシックモデルのERGOMED-D。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック

■ ■ グレイ×グレイ



メーカー希望小売価格（8%税込）

¥112,320

38 ORTHOPÂD AN220HV

ナルド×アルティスタ

腰痛予防に特化した様々な調節機能を装備するORTHOPÂDにファブリック素材を採用したベーシックモデル。運転中の疲労にお悩みという方、長距離・長時間の運転から腰痛悪化にお悩みの方など、人・クルマ・シートのマッチングを前提にオススメ。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック

■ ■ グレイ×グレイ

機能 パワーリクライナー
シートヒーター
ベンチレーション



サイドスイッチ
パネル

メーカー希望小売価格（8%税込）

¥286,200

40 ERGOMED-LD

ナルド×アルティスタ

ERGOMED-Dよりもシートクッションの深さ（奥行き）が5mm長く、さらに50mm幅（最大530mm）で調節する機能をもつのがERGOMED-LD、身長のある方や身長差のある方と共有されるという方にオススメ。

COLOR

■ ■ ブラック×ブラック

■ ■ グレイ×グレイ



メーカー希望小売価格（8%税込）

¥144,720

ERGOMED
アームレスト装着例



品番リスト

2012年9月1日よりRS-GとTS-GのモデルにFIA認証ステッカーを貼付ける場合には、管理諸費用などの理由により追加費用5,400円(税込)が掛かるようになりました。ご注文いただく際には、「FIA認証あり」の場合と「FIA認証なし」の場合で異なる品番にご注意ください。

[illegible]

PRODUCT	COLOR	PART NO.	
SP-X Avant LL210	レッド×ブラック×ブラック	81-110.10.943-1	(左)
		81-110.10.943-2	(右)
SP-X Avant CL210	レッド×ブラック×ブラック	81-110.10.944-1	(左)
		81-110.10.944-2	(右)
SPORT-JC LEATHER SE	ブラック (ブラック)	81-061.13.912-1	(左)
		81-061.13.912-2	(右)
	アイボリー (アイボリー)	81-061.13.917-1	(左)
		81-061.13.917-2	(右)
	レッド (レッド)	81-061.13.915-1	(左)
		81-061.13.915-2	(右)
Sportster LL100H SE	ブラック (ブラック)	41010J1957	(左)
	シルバー/ブラック ※1	41010J2957	(右)
	ブラック (ブルー)	41010J1958	(左)
	レッド/ブルー ※1	41010J2958	(右)
	ブラック (レッド)	41010J1959	(左)
	レッド/ブルー ※1	41010J2959	(右)
	ホワイト (シルバー)	41010J1960	(左)
	シルバー/ブラック ※1	41010J2960	(右)
	ホワイト (ブルー)	41010J1961	(左)
	レッド/ブルー ※1	41010J2961	(右)
	ホワイト (レッド)	41010J1962	(左)
	レッド/ブルー ※1	41010J2962	(右)
	レッド (レッド)	41010J1963	(左)
	シルバー/ブラック ※1	41010J2963	(右)
	イエロー (イエロー)	41010J1974	(左)
	シルバー/ブラック ※1	41010J2974	(右)
Sportster CL100H	ブラック × グレイ	41010J1893	(左)
		41010J2893	(右)
Sportster AN100H	ブラック × ブラック	41010J1351	(左)
		41010J2351	(右)
Sportster Limited Edition	レッド×ブラック×ブラック	41010J1950	(左)
		41010J2950	(右)
	※2 レッド×ブラック×ブラック シルバーベルトホール	41010J1953	(左)
		41010J2953	(右)
	ブルー×ブラック×ブラック	41010J1951	(左)
		41010J2951	(右)
	※2 ブルー×ブラック×ブラック シルバーベルトホール	41010J1954	(左)
		41010J2954	(右)
	ホワイト×ブラック×ブラック	41010J1952	(左)
		41010J2952	(右)
	※2 ホワイト×ブラック×ブラック シルバーベルトホール	41010J1955	(左)
		41010J2955	(右)
	※3 イエロー×ブラック×ブラック シルバーベルトホール	41010J1972	(左)
		41010J2972	(右)
Cross Sportster LL100H SE	ブラック (ブラック)	41014J1957	(左)
	シルバー/ブラック ※1	41014J2957	(右)
	ブラック (ブルー)	41014J1958	(左)
	レッド/ブルー ※1	41014J2958	(右)
	ブラック (レッド)	41014J1959	(左)
	レッド/ブルー ※1	41014J2959	(右)

PRODUCT	COLOR	PART NO.	
Cross Sportster LL100H SE	ホワイト (シルバー)	41014J1960	(左)
	シルバー/ブラック ※1	41014J2960	(右)
	ホワイト (ブルー)	41014J1961	(左)
	レッド/ブルー ※1	41014J2961	(右)
	ホワイト (レッド)	41014J1962	(左)
	レッド/ブルー ※1	41014J2962	(右)
	レッド (レッド)	41014J1963	(左)
	シルバー/ブラック ※1	41014J2963	(右)
	イエロー (イエロー)	41014J1974	(左)
	シルバー/ブラック ※1	41014J2974	(右)
Cross Sportster CL100H	ブラック × グレイ	41014J1893	(左)
		41014J2893	(右)
Cross Sportster AN100H	ブラック × ブラック	41014J1351	(左)
		41014J2351	(右)
Cross Sportster Limited Edition	レッド×ブラック×ブラック	41014J1950	(左)
		41014J2950	(右)
※2	レッド×ブラック×ブラック	41014J1953	(左)
	シルバーベルトホール	41014J2953	(右)
	ブルー×ブラック×ブラック	41014J1951	(左)
		41014J2951	(右)
※2	ブルー×ブラック×ブラック	41014J1954	(左)
	シルバーベルトホール	41014J2954	(右)
	ホワイト×ブラック×ブラック	41014J1952	(左)
		41014J2952	(右)
※2	ホワイト×ブラック×ブラック	41014J1955	(左)
	シルバーベルトホール	41014J2955	(右)
※3	イエロー×ブラック×ブラック	41014J1972	(左)
	シルバーベルトホール	41014J2972	(右)
SR-6 GK100S	ブラック × ブラック	81-091.00.965-0	
	ブラック × ブルー	81-091.00.966-0	
	ブラック × レッド	81-091.00.967-0	
	ブラック × シルバー	81-091.00.968-0	
SR-6 KK100S	ブラック × ブラック	81-091.00.877-0	
	レッド × レッド	81-091.00.878-0	
SR-7 LASSIC ※4	ブラック×ブラック×ブラック	81-092.00.935-0	
	※5	ブラック×ブラック×ブラック	81-092.00.936-0
	レッド×ブラック×ブラック	81-092.00.937-0	
	ブルー×ブラック×ブラック	81-092.00.938-0	
	ホワイト×ブラック×ブラック	81-092.00.939-0	
	オレンジ×ブラック×ブラック	81-092.00.940-0	
SR-7 GK100	ブラック × ブラック	81-092.00.965-0	
	ブラック × ブルー	81-092.00.966-0	
	ブラック × レッド	81-092.00.967-0	
	ブラック × シルバー	81-092.00.968-0	
SR-7 KK100	ブラック × ブラック	81-092.00.829-0	
	レッド × レッド	81-092.00.830-0	

[illegible]

RECARO ACCESSORY

RECARO 純正ベースフレーム

RECAROシートのポテンシャルを最大限に引き出すRECARO製の純正ベースフレーム。
※RECARO純正ベースフレームを正しく使用し、安全な状態で装着することで国内保安基準(車検)に対応します。

5つのアドバンテージ

- 1. ローポジション化**
hipポジションを最大10mm低く設計(当社比)。
- 2. 軽量化**
最適形状と高品質の鋼板使用により当社比20%以上の軽量化を実現。
- 3. 高強度・高剛性**
厳しいテストを重ね国内保安基準をはるかに上回るドイツ本社の基準強度を確保。ダブルロックスライドレール標準装備。
- 4. 美観・高品質塗装**
カチオン(電着)で塗装塗膜の剥離を防ぎ美観を永く保持。
- 5. 高品質安定生産**
三次元デジタル計測器やCAD/CMシステム採用のレーザー加工機など最先端技術導入により高品質安定生産を実現。

RECARO 純正ベースフレーム車種別適合情報
<http://apps.recaro-automotive.jp/bfmatch/>
<http://apps.recaro-automotive.jp/bfmatchm/> (携帯サイト)



¥21,600～ メーカー希望小売価格(8%税込)

ウルトラローポジベースフレーム 専用サイドアダプター付属

車種別専用設計とすることで競技使用時における最大70mmまでのポジションダウンを実現。
※国内保安基準適合(車検対応品)



ナビシートセクター (naviseat selector)

RECAROシート装着後も助手席エアバッグシステム(助手席に内蔵されたシート着座センサー)を作動させるための装備と専用ハーネスです。

- ナビシートセクターのスイッチをONにした状態で着座センサーおよび助手席エアバッグシステムが作動。
 - スイッチONの状態ですぐ助手席側シートベルトが非装着になっている場合、助手席への同乗者有無に関係なく警告アラームが作動。
 - スイッチOFFにすることで警告アラームおよび助手席エアバッグの作動を解除。
- ※助手席に同乗者がいる場合には、必ずスイッチONの状態にしてシートベルトを装着してください。
※取り付けに際しては、専門的な知識が必要となりますのでRECARO正規取扱販売店にてご相談ください。
※車両側の仕様変更などにより対応車種が異なります。最新情報はクラブレカロのホームページにてご確認ください。

naviseat selector type1

2極線用 汎用セット(本体&ハーネスセット)
対応車種:BMW E36, E46, Z4 (～05/12)



naviseat selector type2

3極線用 汎用セット(本体&ハーネスセット)
対応車種:BMW E87 (～08/9), E90 (～08/9 ※M3 除く), Z4 (06/1～)

naviseat selector type2-A

3極線用 汎用セット(本体&ハーネスセット)
対応車種:BMW MINI ME, MF (07/2～)

アームレスト

ERGOMEDシリーズの計4モデルに装着可能。
カムイ、ナルド、フェイクレザー、3種の生地をラインアップ。



商品	品番	メーカー希望小売価格(税込)
サイドアダプターセット RS/TSシリーズ&SP-G	1700000J	¥6,480
オフセットアダプターセット RS-G/TS-G	1700001J	¥7,560
オフセットアダプターセット SP-G	1600094J	¥6,480
サイドアダプターセット SP-GN	1600110J	¥6,480
サイドアダプター付属ボルトナットセット (ボルト、ワッシャー、スペーサー)	1600141J	¥1,080
オフセットアダプター付属ボルトナットセット (ボルト、ワッシャー、スペーサー)	1600142J	¥1,080
ダイヤルキット LX用 (ダイヤルキャップ付属)	1600006J	¥2,160
薄型ダイヤル (ダイヤルキャップ付属)	1600090J	¥2,160
薄型ダイヤルキット (ゴムホイールキャップセット付属)	1600089J	¥3,240
ゴムホイールキャップ (エンドキャップ付属)	1600091J	¥1,080
FD3Sベルトバックル R (右座席)	1400150	¥5,400
FD3Sベルトバックル L (左座席)	1400151	¥5,400

商品	品番	メーカー希望小売価格(税込)
naviseat selector type1		
2極線用 汎用セット(本体&ハーネスセット) 対応車種:BMW E36, E46, Z4 (～05/12)	7214387	¥16,740
naviseat selector type2		
3極線用 汎用セット(本体&ハーネスセット) 対応車種:BMW E87, E90 (～08/9 ※M3 除く) Z4 (06/1～)	7214388	¥19,440
naviseat selector type2-A		
3極線用 汎用セット(本体&ハーネスセット) 対応車種:BMW MINI ME, MF (07/2～)	7215870	¥19,440

商品	品番	メーカー希望小売価格(税込)
アームレスト カムイブラック	(右座席)	7213397J601 ¥23,760
	(左座席)	7213879J601 ¥23,760
アームレスト ナルドブラック	(右座席)	7213397J401 ¥23,760
	(左座席)	7213879J401 ¥23,760
アームレスト ナルドグレイ	(右座席)	7213397J354 ¥23,760
	(左座席)	7213879J354 ¥23,760
アームレスト フェイクレザーブラック	(右座席)	7213397J501 ¥23,760
	(左座席)	7213879J501 ¥23,760

バックレストカバー (カムイ)

カムイブラック 7216967
カムイレッド 7216969
メーカー希望小売価格(8%税込)
¥8,640



バックレストカバー (ペロア)

ペロアブラック 7216970
ペロアブルー 7216971
ペロアレッド 7216972
メーカー希望小売価格(8%税込)
¥7,344



アジャスターパッド (2個セット)

ペロアブラック 7217092
ペロアレッド 7217094
メーカー希望小売価格(8%税込)
¥4,320



ヘッドパッド

ペロアブラック 7217082
ペロアブルー 7217083
ペロアレッド 7217084
メーカー希望小売価格(8%税込)
¥4,860



サイドプロテクター

フェイクレザー ブラック 7216966
メーカー希望小売価格(8%税込)
¥8,208



ベルトカバー (2個セット)

ペロアブラック 7217085
ペロアブルー 7217086
ペロアレッド 7217087
メーカー希望小売価格(8%税込)
¥7,344



※上記アクセサリは現在庫が無くなった時点で販売終了となることもあります。
詳しくはRECARO正規取扱販売店までお問い合わせください。

	RS-G/TS-G	RS-GE	SP-GⅢ	SP-A/SP-GTⅡ	PRO RACER
バックレストカバー(カムイ)	●	●※1			
バックレストカバー(ペロア)			●※2	●	
アジャスターパッド		●		●	●
ヘッドパッド		●		●	●
サイドプロテクター	●	●	●		
ベルトカバー	●	●	●	●	●

※1 シートとアクセサリの生地は異なりますが装着は可能となります。
※2 カムイ生地への取付には別途両面テープなどが必要となります。

** 表示するメーカー希望小売価格はすべて消費税8%を含んでいます。

RECARO 24H CHAIR

腰痛を科学するRECAROのオフィスチェア



220ヶ所以上にもおよぶ全国の消防司令室に採用されている RECARO 24H CHAIR。自動車用シートで培った RECARO 独自のシート哲学により開発したオフィスチェア。腰痛予防や疲労軽減を可能にする正しい着座姿勢をサポートします。長時間イスに座ったまま過ごされることの多い方へ

【エアランバーサポート】

整形外科で最も腰にやさしいとされる背骨のS字形状をサポート。背もたれの腰の部分のふくらみをいちばん快適な大きさにエアポンプ（手動式）で自由に調整できます。

【アームレスト高さ・角度調整機能】

上下約80mm、左右約30度の範囲で自分にピッタリな高さと向きにひじ掛けを調整できます。

■高さ調整



■角度調整



【シート高さ調整機能】

小柄な女性でもラクに座れる高さ設定。約70mmの範囲で細かい調整が可能です。



【アングルロック機構】

からだへのフィット感を重視した機構。ロック時の座面復帰位置を水平から3度の前傾位置に変更できます。

【ロック硬さ調整】

ノブを回して背もたれのロック硬さを調整できます。

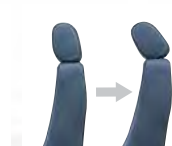
【ヘッドレスト高さ・角度調整機能】

体格に合わせたベストポジションに、ヘッドレストの高さと角度を調整できます。

■高さ調整



■角度調整



【無段階リクライナー】

座りこころに応じて背もたれの角度を前後約50度の範囲で調整することができます。



【シートロック機構】

座っているときの拘束感を緩和する機構。シート全体を約16.5度の範囲で前後に揺り動かせます。

RECARO 24H CHAIR サイズ



A)最大幅:706±10 B)脚台最大幅675 C)アームレスト高さ:575~740 D)全高:1165~1285 E)シートクッション奥行:457±10 F)ベース下面高さ:316±7 (mm)
※数値は参考値です。

■ファブリック・シリーズ

重すぎず、軽すぎない素材感とカラーリングでさまざまなオフィスに調和するファブリック

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥173,880



ナルドブラック



ナルドグレイ

■レザー・シリーズ

厳選された天然皮革だけが醸し出す深みのある質感が魅力のレザー

メーカー希望小売価格(8%税込)

¥270,000



レザーブラック



レザーライトグレイ



レザーベージュ



レザーワインレッド

※レカロ株式会社が正規に販売しているRECARO 24H CHAIR (オフィスチェア) は上記モデルのみとなります。上記以外の製品につきましては、品質・安全性・メンテナンスなどに関して、当社では一切保証しておりません、インターネットなどで購入される際には十分ご注意ください。